Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Oprava přejezdů u OŘ Ostrava 2023

Datum vydání: 19. 4. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc132789966)

[Pojmy a definice 3](#_Toc132789967)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4](#_Toc132789968)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 4](#_Toc132789969)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc132789970)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc132789971)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc132789972)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc132789973)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc132789974)

[4. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc132789975)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc132789976)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 9](#_Toc132789977)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 10](#_Toc132789978)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 11](#_Toc132789979)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 11](#_Toc132789980)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 11](#_Toc132789981)

[4.7 Železniční svršek 12](#_Toc132789982)

[4.8 Železniční spodek 12](#_Toc132789983)

[4.9 Železniční přejezdy 12](#_Toc132789984)

[4.10 Pozemní komunikace 12](#_Toc132789985)

[4.11 Kabelovody, kolektory 13](#_Toc132789986)

[4.12 Životní prostředí 13](#_Toc132789987)

[4.13 Materiál dodávaný objednatelem (mimo CNM) 13](#_Toc132789988)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 13](#_Toc132789989)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 14](#_Toc132789990)

[7. PŘÍLOHY 14](#_Toc132789991)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

|  |  |
| --- | --- |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| OUA ………... | Opravné a údržbové akce |
| KL …………... | Kolejové lože |
| KR …………… | Kolejový rošt |
| ÚMVŽST…… | Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích |
|  |  |

Pojmy a definice

* **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
* **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace

dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.

* **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
* **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
* **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
* **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentací pro provádění stavby (PDPS).
* **Pojmy s velkými začátečnými písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
* V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava přejezdů u OŘ Ostrava 2023“, jejímž cílem je oprava povrchu a konstrukce přejezdu P8053 Jarcová v km 27,704.
      2. Rozsah Díla „Oprava přejezdů u OŘ Ostrava 2023“ je:

* provedení opravy přejezdu, přilehlé komunikace a kolejí dle zadávací dokumentace,
* zřízení a následné zrušení provizorního přejezdu,
* vyhotovení kompletní projektové dokumentace pro schválení zřízení dočasného provizorního přejezdu zabezpečeného světelným zab. zař.
  + 1. Rozsah Díla je rozdělen do těchto stavebních objektů či provozních souborů:

SO 01 - Oprava povrchu přejezdu P8053 Jarcová v km 27,704

SO 02 - Provizorní přejezdová konstrukce a komunikace

SO 03 - Oprava traťových kolejí č. 1 a 2

PS 01 - Provizorní PZS P8053 Jarcová

PS 01.1 - Položky dle KROS PS 01.2 - Položky dle URS

VON - Vedlejší a ostatní náklady

* + 1. Rozsah díla je dále podrobně specifikován v Soupisu prací s výkazem výměr, který je součástí Zadávací dokumentace (Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr) a v bodě 4.6 až 4.11*.*
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati Hranice na M. – Horní Lideč st. hr.

Kraj: Zlínský

Okres: Vsetín

Obec: Valašské Meziříčí

TUDU: 236114

Katastrální území: Křivé [723959]

P.č. dotčeného pozemku: 1485/5, 1427, 1423/1

Zařazení tratě: celostátní trať TEN-T

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace na stavbu „Oprava přejezdů u OŘ Ostrava 2023“, není vyhotovena. Její obsah nahrazují dokumenty uvedené v Dílu 3 Zadávací dokumentace, případně dalších částech Zadávací dokumentace.
   2. Související dokumentace
      1. Stavebnímu řízení podléhá pouze zřízení provizorního přejezdu. Vyhotovení projektu zabezpečení provizorního přejezdu je součástí této akce a zhotovitel jej předá objednateli v dostatečném předstihu před započetím výluk, aby bylo možno s DÚ projednat jeho zřízení.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.
     2. Předpokládá se pouze koordinace s pracemi prováděných ve stejné výluce z rámcové dohody „Oprava geometrických parametrů koleje 2023“ – zhotovitel TSS a.s. zhotovitel bude mít povinnost koordinovat svou činnost s činností probíhající na úpravě GPK v přilehlých úsecích a úpravou GPK na samotném přejezdu.
3. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
      2. Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
         1. V čl. 1.1.2 TKP, odst. 1 se u odrážky „Projektová dokumentace (dále jen „Dokumentace“) …“,vypouští text „…resp. vyhlášky č. 583/2020 Sb.…“.
         2. Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „…nejméně 5 pracovních dnů před termínem…“ se mění na „…nejméně 2 pracovní dny před termínem …“.
         3. V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „…se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
         4. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se ruší.
         5. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se ruší.
         6. Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, se ruší odstavce 5 a 6.
      2. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „…byla-li RDS zpracována…“.
      3. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se ruší.
      4. V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „… tj. zpravidla Stavební správa SŽ…“.
      5. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
      6. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů…“
      7. Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se ruší.
      8. Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

* + - 1. Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

* + - 1. V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
      2. Čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 3 se ruší.
      3. V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „… (zpravidla Stavební správa)“.
      4. V článcích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
      5. Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se ruší.
      6. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
      7. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
      8. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + - 1. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
      2. V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „…a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
      3. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část, pro souborné zpracování geodetické části a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.30 těchto ZTP**, a to nejpozději ke dni dokončení Díla (viz bod 5.1.1 ZTP).

* + - 1. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 4 se ruší.
      2. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 5 se ruší.
    1. Pokud obsahují TKP odvolání na ustanovení VTP, tyto se ruší a **platí TKP, nebo doplňující ustanovení jsou-li v ZTP uvedena.**
       1. Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, a to v souladu s bodem 5.1.1 těchto ZTP.
       2. V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SOD, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
       3. Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:
          1. stavební povolení na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad ZS se ZD,
          2. veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
          3. ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,
       4. **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**
       5. Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
       6. Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
       7. Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
       8. Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
       9. Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
       10. V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
       11. **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
       12. Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
       13. Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí,** metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
           1. Silová **zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
           2. Rozvody **vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
           3. Rozvody **plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
           4. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           5. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           6. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
       14. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       15. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       16. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       17. Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
       18. Zhotovitel je v termínu nejpozději ke dni zahájení stavebních prací (viz bod 5.1.1 ZTP) povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) vady a nedostatky v Projektové dokumentaci, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
       19. Zhotovitel vždy předloží Objednateli, a to nejpozději ke dni dokončení Díla (viz bod 5.1.1 ZTP) **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
       20. Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
       21. Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
       22. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů budou při pobytu v prostoru Staveniště na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
       23. Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisu k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřičský inženýr) Objednatele (Ing. Jakub Gavlík Gavlik@spravazeleznic.cz, tel. 727 877 401) o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
     3. V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.
     4. Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
     5. Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
     6. Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel UOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
     7. Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
     8. V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
     9. V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
     10. Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
     11. Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
     12. V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá UOZI Objednatele.
     13. Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.
  2. Doklady předkládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro tuto stavbu, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.
  3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. **Zhotovitel zajistí projekt provizorního PZZ včetně schválené tabulky přejezdů dle platných norem a předpisů, komplexní přezkoušení hotového PZZ dle předpisu SŽDC T200 a vydání Protokolu o technické prohlídce a zkoušce, Výchozí revize elektrického zařízení a nového Průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.** Tyto doklady musí být předány objednateli v dostatečném předstihu před zahájením vlastních prací, aby bylo možné projednat provizorní přejezd s DÚ.
     2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
     3. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
  4. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. DSPS se pro danou stavbu nevyhotovuje.
  5. Zabezpečovací zařízení
     1. Provizorní železniční přejezd bude zbudován v sousedství stávajícího přejezdu P8053, v prostoru mezi stávajícím přejezdem a technologickým domkem patřícím Správě elektrotechniky a energetiky. Předpokládá se, že provizorní přejezd bude vybaven dvěma výstražníky bez závor. Správa tratí zajistí projednání tohoto způsobu zabezpečení přejezdu s Drážním úřadem a získání souhlasného stanoviska, případně projednání jiného způsobu zabezpečení.
     2. Technologicky bude provizorní přejezd řešen jako samostatné přejezdové zařízení (PZZ) typu AŽD71 s počítači náprav. Trať je dvoukolejná, ale po celou dobu trvání výluky bude vždy jedna traťová kolej vyloučena. Technologie PZZ včetně výstroje počítačů náprav bude proto konstruována pro jednu traťovou kolej. Při ukončení etapy s výlukou jedné koleje a zahájení etapy s výlukou druhé koleje budou čidla počítačů náprav fyzicky přesunuta z jedné koleje do druhé. Tento přechod mezi etapami výluky bude probíhat v nočních hodinách. Po dobu přesouvání výstroje počítačů náprav bude PZZ vypnuto z činnosti a pro železniční dopravu budou zavedena dopravní opatření.
     3. Při přechodech mezi etapami výluky, kdy bude silniční doprava přesměrovávána ze stávajícího přejezdu na provizorní a zpět, bude na trati zastaven provoz. Během této doby bude provedeno přepojení indikací a vazeb na staniční a traťové zabezpečovací zařízení mezi stávajícím PZZ a provizorním. Provizorní zařízení bude využívat indikační a vazební linky stávajícího zařízení. Stávající PZZ bude po dobu provozování provizorního PZZ vypnuto z činnosti. Provizorní PZZ bude napájeno z rozvaděče stávajícího PZZ a bude umístěno ve svém vlastním domku vedle technologického domku Správy elektrotechniky a energetiky. Tabulka provizorního přejezdu bude spočítána s ohledem na to, že po celou dobu trvání výluky bude přes pracovní místo zavedena pomalá jízda. Podmínky pomalé jízdy (rychlost a délku úseku) stanoví Správa tratí tak, aby byla minimalizována doba nadbytečného uzavření PZZ způsobená rozdílem mezi traťovou rychlostí v přibližovacím úseku, která je závazná pro výpočet tabulky přejezdu, a skutečnou rychlostí vlaků brzdících před pomalou jízdou okolo pracovního místa; SSZT z tohoto důvodu doporučuje zavést pomalou jízdu po celé délce přibližovacího úseku.
     4. Přesouvání čidel počítačů náprav mezi traťovými kolejemi při přechodu mezi etapami výluky zajistí rovněž odborný zhotovitel a bude vždy vydán nový Protokol o nastavení počítačů náprav. SSZT zajistí dodání výstražníků, čidla počítačů náprav a domku s vnitřní výstrojí PZZ z výzisku. Zhotovitel zajistí dodávku zbývajících technologických prvků PZZ (např. kabeláž).
  6. Železniční svršek
     1. V rámci stavby bude stávající KR tvaru S49 snesen a stávající KL bude pouze rozhrnuto a bude zřízena homogenizovaná vrstva ze stávajícího kameniva.
     2. Nový KR bude nově složen z kolejnic UIC 60 a v oblasti přejezdu z pražců SB 8 (v TK č. 1 27 ks, TK č. 2 28 ks) s podkladnicovým upevněním ŽS4 s antikorozní úpravou, zbytek koleje pak z pražců B91S s pružným upevněním Skl14. Pro umožnění jednokolejného provozu rychlostí 30 km/h bude doplněno kamenivo a KR bude střídavě ručně podbit. KL bude upraveno do profilu
     3. V úseku bude po úpravě GPK (bude provedeno z rámcové dohody v koordinaci se zhotovitelem TSS a. s.) zřízena BK.
  7. Železniční spodek
     1. Provizorní komunikace bude tvořena ŽB silničními panely rozměru 1 x 3 m uloženými na vrstvu výzisku z KL fr. 0/63. materiál dodá objednatel. Komunikace bude po ukončení prací demontována a panely budou odvezeny a uloženy zhotovitelem na TO.
     2. Příkopy budou pro umožnění zřízení provizorní komunikace zasypány výziskem KL, který zajistí objednatel a bude složen na místě stavby. Do příkopu u TK č. 2 bude vloženo ŽB potrubí (dodá objednatel) v dl. 8 m pro umožnění odvodnění Potrubí bude následně demontováno a objednatel si zajistí jejich přepravu a uložení.
     3. Po ukončení prací bude navezený zásypový materiál z příkopů a z pod komunikace odtěžen, odvezen a uložen na skládku. Veškeré dotčené plochy budou urovnány a příkopy budou upraveny do svého původního profilu. Stejně tak budou na své původní místa osazeny dopravní značky, které překážely při zřízení provizorní komunikace.
  8. Železniční přejezdy
     1. Provizorní přejezd bude zřízen v km cca 27,720. Konstrukce provizorního přejezdu se bude skládat vnitřních užitých pryžových panelů Strail (dodá objednatel) a provizorních vnějších výdřev (dodá zhotovitel). Výdřevy budou vytvořeny předem jako větší dílce, které umožní jejich rychlou demontáž, montáž nebo výměnu. Pro ochranu KL a pražců bude před montáží provizorního přejezdu položena separační textilie na hlavy pražců. Pro umožnění podbití a následně po ukončení akce bude provizorní přejezd demontován a objednatel zajistí svoz materiálu na TO.
     2. Stávající přejezd bude kompletně demontován včetně záv. zídek a úložných bloků. Pryžové a ocelové díly budou předány objednateli. Betonové díly pak budou zhotovitelem odvezeny k likvidaci recyklací nebo na skládku. Nový přejezdová konstrukce bude sestávat z vnitřních pryžových dílů, vnějších pryžových dílů min, š. 911 mm na kovových nosičích a závěrných zídek uložených na nových úložných blocích. K přesnému uložení závěrných zídek dojde až po provedení úpravy GPK.
     3. Zhotovitel zajistí dvě úplné uzávěry přejezdu pro umožnění úpravy GPK.
  9. Pozemní komunikace
     1. Kryt přilehlé komunikace bude odfrézován a odvezen k recyklaci nebo uložení. Podkladní vrstvy budou odtěženy do celkové hloubky 550 mm pod původní povrch a odvezeny na skládku. Nová komunikace bude zřízena v následující skladbě: ACO 11S tl. 40 mm, ACL 16S tl. 80 mm, ACP 16S tl. 130 mm, MZK tl. 300 mm. Vzniklé spáry budou zality asfaltovou zálivkou. **Nová niveleta komunikace musí být plynulá a musí plynule navazovat na přilehlé komunikace!** Pro splnění této podmínky zhotovitel zhotoví v koordinaci se SŽG jednoduchý projekt nivelety silniční komunikace, který bude ke schválení předložen objednateli.
  10. Kabelovody, kolektory
      1. Stávající prahová vpust bude před započetím prací vyčištěna a bude využita jako kabelovod pro kabeláž zabezpečení provizorního přejezdu.
  11. Životní prostředí
      1. Nakládání s odpady
         1. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
         2. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
  12. Materiál dodávaný objednatelem (mimo CNM)
      1. Objednatel poskytne zhotoviteli níže uvedený materiál.
      2. Rozsah materiálu (typ a množství) je následující:
* Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 60 E2 délky 75 metrů – 4 kusy
* Pražce SB 8 – 55 ks
* Pražce B 91S – 120 ks
* Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6) – 220 ks
* Podkladnice žebrová tv. U60 (R4pl) s antikorozní úpravou – 110 ks
* Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 – 110 ks
* Lepený izolovaný styk tv. UIC60 délky 3,60 m – 4 ks
* Betonové potrubí – 8 ks
  + 1. Výše uvedený materiál není součástí nákladů stavby, které jdou za dodavatelem.
    2. Místo předání materiálu: materiál dodávaný objednatelem bude navezen na místo stavby v km 27,700.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Závazným pro Zhotovitele jsou níže uvedené termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce (uvedené milníky musí korespondovat s požadavkem na doložení Harmonogramu postupu prací dle Zadávací dokumentace):

Stavební postupy /Etapy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
|  | Zahájení stavby (stavebních prací) – dnem předání staveniště ve smyslu čl. 3.7 SOD |  | do 20 pracovních dnů od účinnosti smlouvy  (předpoklad květen-červen 2023) |
| 1. Etapa 0 | Přípravné práce | Bez výluky | srpen 2023 |
| 2. Etapa A | výměna pražců, kolejnic, zřízení náhradního přejezdu v 2. TK | 2. TK - 2N | 21. 8. 2023 – 22. 8. 2023 |
| 3. Etapa B | zřízení náhradního přejezdu v 1. TK výměna pražců, kolejnic, oprava přejezdu, podbití koleje ASP | 1. TK 6N | 22. 8. 2023 – 27. 8. 2023 |
| 4. Etapa B1 | přepojení zab.zař. ze stávajícího na náhradní přejezd |  | 23. 8. 2023 |
| 5. Etapa C: | zab.zař. P8053 |  | 23. 8. 2023 – 3. 9. 2023 |
| 6. Etapa C1 | vypnutí zab.zař. náhradního přejezdu |  | 27. 8. 2023 |
| 7. Etapa D | výměna pražců, kolejnic, oprava přejezdu, podbití koleje ASP, zrušení náhradního přejezdu v 2. TK | 2. TK 7N | 27. 8. 2023 – 3. 9. 2023 |
| 8. Etapa D1 | přepojení zab.zař. z náhradního na stávající přejezd |  | 3. 9. 2023 |
| 9. Etapa E | zrušení náhradního přejezdu v 1. TK | 1. TK 2N | 3. 9. 2023 – 4. 9. 2023 |
| Dokončení stavebních prací | Úklid staveniště, povrchové úpravy |  | do 6 měsíců ode dne zahájení stavby |
|  | Dokončení Díla |  | do 6 měsíců ode dne zahájení stavby |

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   1. Příloha č. 1 - Návrh časového harmonogramu postupu prací